



**A JUNCOR é Distribuidor Autorizado Schaeffler para produtos e serviços INA / FAG, com o certificado n.º 0013511916**

**Sede**

R. António Silva Marinho 66  
4100-063 Porto  
+351 226 197 360  
vendasporto@juncor.pt

**Filial - Montijo Comércio e Indústria**

(Arm. 13/15)  
EN 5 Pau Queimado - Afonseiro  
2870-500 Montijo  
+351 212 306 030  
vendaslisboa@juncor.pt



[www.juncor.pt](http://www.juncor.pt)



[facebook/juncor](https://facebook.com/juncor)



[linkedin.com/company/juncor-sa](https://linkedin.com/company/juncor-sa)



[youtube.com/juncoraccess](https://youtube.com/juncoraccess)



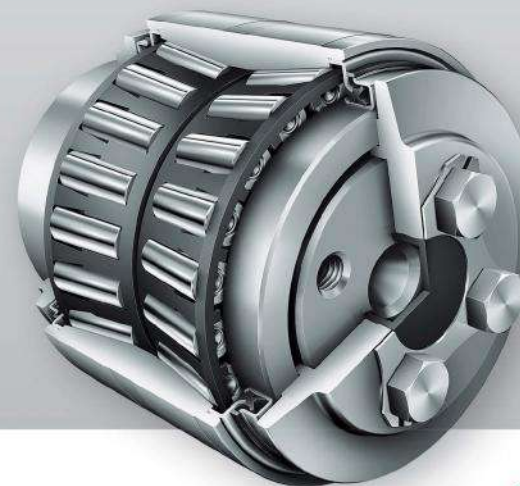
[twitter.com/juncor\\_sa](https://twitter.com/juncor_sa)

**Rolamentos**

Rótulas e casquilhos antifricção  
Tecnologia linear

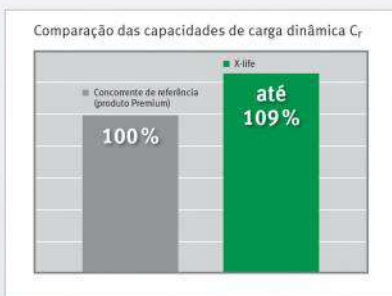
**FAG**

# Rolamentos para caixas de eixo TAROL



**SCHAEFFLER**

## Maior vida útil, fiável e energeticamente eficiente



### Características do produto

- *Superfícies das pistas de rolamento melhoradas*
- *Geometria otimizada do rebordo do anel interior e da pista*
- *Geometria melhorada dos corpos rolantes*
- Qualidade melhorada dos materiais
- Opções aprimoradas de tratamento térmico

### Vantagens técnicas

- *Maior capacidade de carga dinâmica  $C_r$*
- *Maior vida útil*
- *Baixa fricção*
- Temperaturas de funcionamento mais baixas
- Maior precisão
- Solicitação reduzida da massa lubrificante
- Menor envelhecimento da massa lubrificante

### Vantagens para o cliente

- *Maior tempo de funcionamento*
- *Maior fiabilidade e disponibilidade*
- *Maior capacidade de carga útil*
- Menores custos de sistema (TCO/LCC)

- Intervalos de manutenção mais longos
- Menor consumo de energia

### Aplicações

- Comboios de alta velocidade
- Comboios de passageiros
- Locomotivas
- Metros e elétricos
- Vagões de mercadorias
- Transporte ferroviário de mercadorias pesadas



### Tipos disponíveis

Unidades TAROL com dimensões métricas e em polegadas com:

Diâmetro do furo (d): Ø 90 – Ø 180 mm

Diâmetro exterior (D): Ø 150 – Ø 310 mm



Aplicações ferroviárias – Rolamentos para caixas de eixo. Ensaio de verificação do desempenho EN 12082