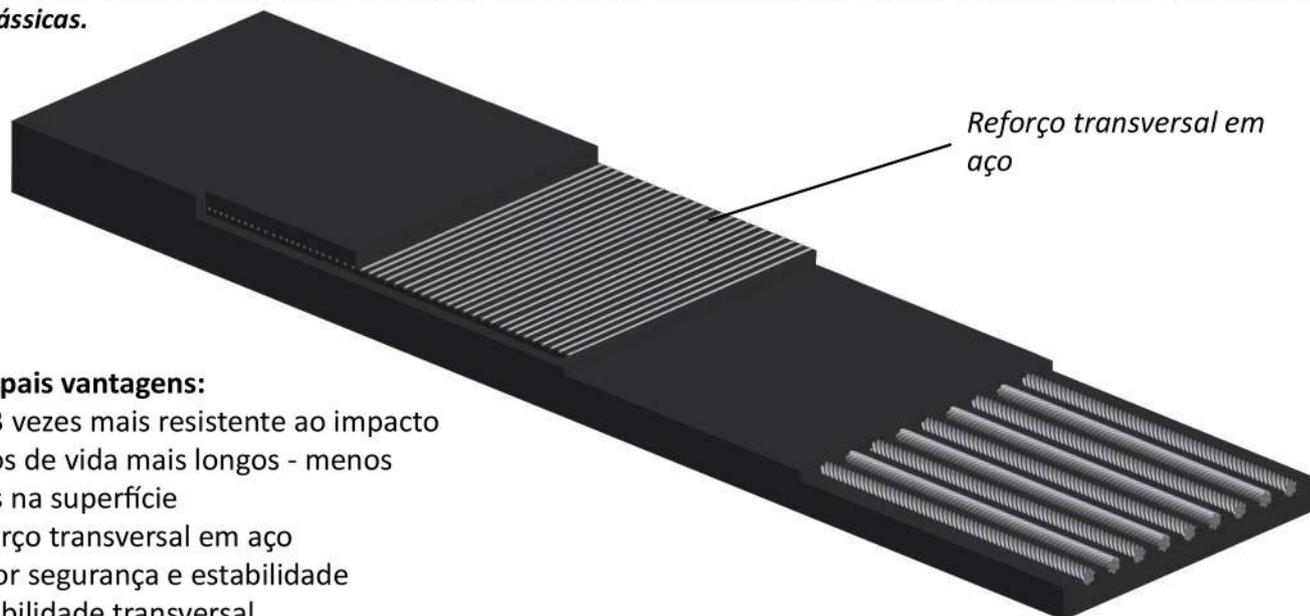


Nova correia transportadora para minas a céu aberto



A **STAHLCORD Barrier** é duas a três vezes mais resistente ao impacto que as correias transportadoras com cabos de aço clássicas.



Principais vantagens:

- 2 a 3 vezes mais resistente ao impacto
- Ciclos de vida mais longos - menos danos na superfície
- Reforço transversal em aço
- Maior segurança e estabilidade
- Flexibilidade transversal
- Qualidade da estrutura

Principais aplicações:

- Minas a céu aberto
- Transporte de materiais grosseiros e laminados
- Aplicações que implicam forças de impacto elevadas

A **ContiTech** desenvolveu a correia transportadora com cabos de aço **STAHLCORD Barrier** para ciclos de vida mais longos em minas a céu aberto, com menos danos na sua superfície. Com **reforço transversal em aço** na cobertura superior, esta correia é **duas a três vezes mais resistente ao impacto**, face às correias tradicionais. “Estas propriedades tornam-na ideal para o transporte de materiais grosseiros e laminados em mineração a céu aberto”, refere o Dr. Andrey Minkin, Engenheiro de Aplicações no ContiTech Conveyor Belt Group.

As duras condições de trabalho deste tipo de aplicações exigem correias com cabos de aço. No entanto, as frequentes fendas provocadas na superfície da tela atingem os cabos interiores. Daí o reforço transversal oferecer uma **maior segurança e estabilidade** à correia. Na **STAHLCORD Barrier** a superfície de borracha é atravessada por finos mas resistentes cabos de aço, transversais ao movimento da correia. Estes protegem os cabos interiores, **prevenindo os rompimentos e cortes longitudinais**. Para além do **sector mineiro**, esta correia é também indicada para **aplicações que implicam forças de impacto elevadas** em diversos pontos de carga.

Outras vantagens desta nova correia são a sua impressionante **flexibilidade transversal**, de acordo com a norma ISO 703:2007 e a **qualidade da estrutura**, de acordo com a norma ISO 15236.

A correia é apenas 5% mais pesada que uma correia tradicional sem reforço transversal.

