



Massas lubrificantes



Envirolube® XE Extreme

LUBRIFICANTE NÃO ASFÁLTICO PARA ENGENHAGEM ABERTA - *TCLP-SAFE*

Envirolube® XE Extreme é o lubrificante para **engrenagens abertas** mais recomendado da Whitmore.

Criado a partir de tecnologia antidesgaste comprovada em aplicações de engrenagem fechada, o Envirolube XE Extreme **eleva a protecção contra desgaste** a um nível revolucionário.

Líder de mercado em lubrificação de engrenagens abertas, o Envirolube XE Extreme **prolonga a vida útil até mesmo dos sistemas mais severamente carregados**.

Suaviza os danos de desgaste existentes, restaurando uma superfície de operação suave e garantindo **economia de custos** através da redução de atrito e desgaste.

Para utilização em engrenagens abertas com cargas pesadas, como **moinhos e fornos**. Atende às especificações da Falk, da Metso Minerals e da FL Smidth quando usados em sistemas de pulverização intermitentes. Adequado para uso em sistemas de depósito e em sistemas de lubrificação automática usando tubos de gotejo ou bicos de pulverização, e também em sistemas de pulverização sem ar.



MillGuard™

MillGuard™ é um **fluido de alta viscosidade** à base de resina de petróleo. Possui **adesividade extraordinária e extrema resistência à pressão**. O MillGuard foi desenvolvido principalmente para uso em **buchas fortemente carregadas**, como por exemplo, refinarias de açúcar, moinhos e fornos de cimento. Contém aditivos para neutralizar a acidez e combater a corrosão.

O alto nível de aditivos de extrema pressão, previne furos, escoriações e deformação plástica da superfície dos metais das engrenagens abertas.

BMG-6000™

BMG-6000™ da Whitmore é um lubrificante de engrenagem aberta e buchas, formulado para uso em **aplicações de altíssima carga**. É especialmente útil onde as **engrenagens foram danificadas anteriormente**, devido à alta carga e baixa lubrificação.

Contém uma mistura sinérgica de aditivos anti desgaste e pressão extrema, formulado para proteger e suavizar as superfícies das engrenagens em condições de altíssima carga, baixa velocidade, e impacto. O pacote de proteção contra desgaste, compreende lubrificantes sólidos convencionais mais aditivos solúveis em óleo de alta tecnologia.





Massas lubrificantes



WHITMORE® Solid Stick Lubricant

Os lubrificantes Whitmore Solid Stick são projectados especificamente para fornecer lubrificação ideal em **aplicações industriais e ferroviárias**, ajudando a **reduzir os níveis de ruído e desgaste**. Reduzem o coeficiente de atrito para 0,20 em aplicações industriais e 0,10 em aplicações ferroviárias. O resultado é uma **redução substancial no desgaste e maior vida útil do equipamento**. Em aplicações de trilhos ou guias, podem ser utilizados sozinhos ou num suporte duplo com modificadores de fricção Whitmore Solid Stick. Os produtos são normalmente aplicados com recurso a aplicadores de mola que evitam a contaminação cruzada.

DESGASTE - reduz muito o desgaste dos componentes (rolos, rodas, trilhos, guias) em aplicações industriais e ferroviárias

NÍVEL DE RUÍDO - interrompe ou reduz substancialmente o ruído agudo, operação mais suave e silenciosa

LIMPEZA - fornece lubrificação limpa e seca

INTERLOCK - inclui um recurso de bloqueio redondo para evitar queda de flocos

APARÊNCIA - não vitrifica com o tempo

AUTO-EXTINGUÍVEL - não sustentará a combustão sob condições atmosféricas



APLICAÇÕES

INDUSTRIAL

Projectado para rolos de suporte flutuantes em **fornos e secadores rotativos**, é também adequado para outras aplicações industriais que exigem lubrificação limpa. Uma vez que o lubrificante Whitmore Solid Stick tenha estabelecido um revestimento no rolo de suporte, ele não será afectado pela água ou vapor.

Taxa de desgaste - Varia com base na espessura do bloco

FERROVIAS

Lubrificação superior no flange da roda e na face da bitola do trilho. Projectado para **veículos de trânsito ferroviário e máquinas de via**.

