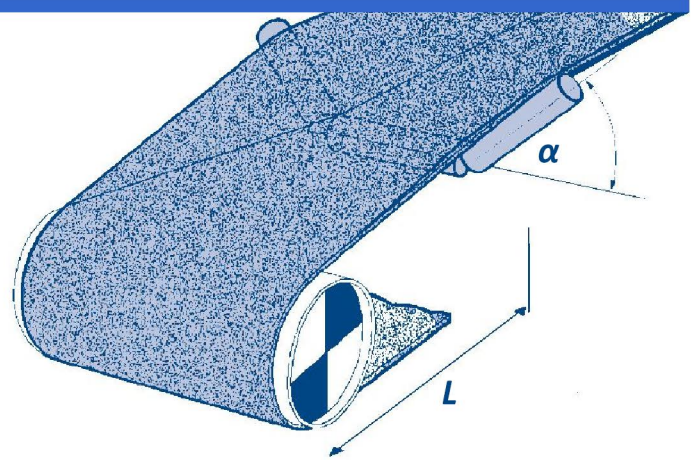


Universo de Correias Transportadoras de Borracha



Distância de transição

A distância de transição (L) é a medida entre a linha de eixo do tambor motor, ou do tambor mandado e a linha de eixo da estação de rolos que lhe está mais próxima. De forma a aumentar o tempo de vida útil da correia transportadora e dos rolos da estação, deve-se respeitar a distância mínima (L) entre o tambor tensor e a estação de rolos e respectivo ângulo (α) da estação conforme tabela seguinte:



Ângulo α	Largura da Correia Transportadora																
	300	400	500	650	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200
20°	250	330	410	540	660	830	1000	1160	1320	1490	1650	1820	1980	2150	2310	2480	2640
30°	260	350	430	560	690	870	1040	1210	1380	1560	1730	1900	2080	2250	2420	2600	2770
45°	--	--	--	830	1020	1270	1520	1780	2030	2290	2540	2790	3050	3300	3560	3810	4060

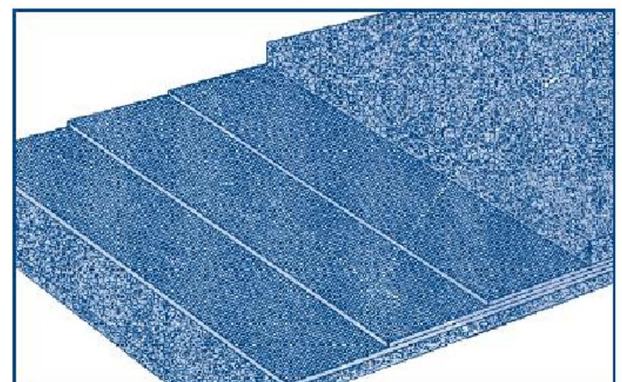
Estrutura de uma correia transportadora de borracha

A estrutura de uma correia transportadora de borracha, consiste essencialmente em 4 partes:

- cobertura superior,
- telas interiores,
- cobertura inferior,
- coberturas laterais.

O conjunto mais importante é o das telas interiores em tecido, pois é a parte que absorve as forças elásticas a que a correia transportadora está sujeita e carregam o peso do material transportado.

Para proteger as telas interiores são colocadas as coberturas de borracha em ambos lados.



Para mais informações, por favor entre em contacto connosco.
vendasporto@juncor.pt
vendaslisboa@juncor.pt

Consulte, partilhe e guarde esta Performance JUNCOR

